



Auto alarm Z1

Príručka pre používateľa
Verzia 1.7

Auto alarm Z1	3
Obsah balenia	3
Nastavovanie Auto alarmu prostredníctvom mobilného telefónu.....	4
Heslo.	4
Nastavenie vlastného hesla.....	5
Konfiguračné príkazy.....	5
Zistenie aktuálneho nastavenia Auto alarmu.....	7
Nastavenie telefónnych čísel.....	8
Zistenie aktuálneho nastavenia textových hlásení Auto alarmu.....	8
Nastavenie textových hlásení.....	9
Nastavenie spôsobu ovládania.....	10
Nastavenie RFID.....	11
Hlásenie poplachového stavu.....	12
Signalizácia LED	13
Možnosti použitia relé.....	13
Automatická kontrola akumulátora.....	14
Lokalizácia vozidla.....	14
Poznámky k inštalácii zariadenia.....	15
Diagnostika.....	15
Signalizácia v diagnostickom režime.....	16

* ZADAKO je registrovaná ochranná značka spoločnosti Zadako spol. s r.o. . Všetky práva vyhradené.

* ZADAKO si vyhradzuje právo zmeniť alebo zdokonaľiť ktorýkoľvek z výrobkov popísaných v tomto návode, a to bez predchádzajúceho upozornenia zákazníka.

Auto alarm Z1

Auto alarm Z1 patrí do novej generácie moderného zabezpečenia vozidiel. Predstavuje zariadenie, ktoré v sebe spája najmodernejšie technológie zabezpečenia vozidiel s možnosťou komunikácie s vozidlom prostredníctvom mobilného telefónu.

Auto alarm má v sebe zabudovaný špeciálny obvod, ktorý aktivuje poplach pri pohybe alebo pri náklone vozidla, reaguje napríklad na odtiahnutie vozidla, krádež kolies alebo hrubú manipuláciu. Taktiež externé signálne vstupy môžu byť pripojené na rôzne snímače, ktoré zabezpečia napr. signalizáciu narušenia vnútorného priestoru vozidla, alebo pripojenie dverných kontaktov (obvodová ochrana, snímače rozbitia skla) alebo akýkoľvek iný snímač.

Auto alarm neustále kontroluje stav palubného akumulátora a hlási pokles napätia, resp. vybitie, pričom je možné pripojenie záložného zdroja, ktorý pri neočakávanom poklese napätia zálohuje funkcie Auto alarmu a informuje o tom SMS správou.

Zariadenie súčasne umožňuje presné sledovanie pohybu vozidla prostredníctvom satelitného systému GPS. Riadiaca jednotka informácie o zemepisnej šírke a zemepisnej dĺžke následne zasiela na portál www.gpsasistent.sk. Tieto záznamy sa neskôr, po obnove spojenia, automaticky vyčítajú z pamäte.

Zariadenie je možné ovládať pomocou originálneho kľúča vozidla v spínacej skrinke, prívieskom RFID alebo pomocou SMS správ.

Auto alarm poskytuje používateľovi informácie o narušení vozidla formou SMS správ s textovým popisom a následne volaním, a to až na 4 prednastavené telefónne čísla. Texty SMS správ obsahujú podrobné informácie o samotnom narušení, pričom ich je možné meniť a prispôbovať vlastným potrebám. Prostredníctvom internetového portálu www.gpsasistent.sk umožňuje zariadenie používateľovi prístup k informáciám o stave zariadenia, ako i sledovanie pohybu vozidla a zobrazovanie jednotlivých trás.

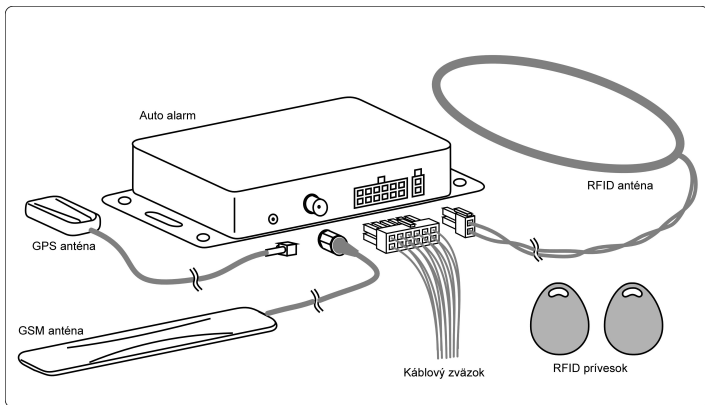
Pre korektné fungovanie služby v zahraničí je potrebné, aby bol na SIM karte, vlozenej v zariadení Auto Alarm, aktivovaný roaming, resp. iný vhodný program služieb. Pri roamingu je potrebné overiť si najmä aktuálnu cenu medzinárodných poplatkov pre dátový prenos.

Obsah balenia

Vaše balenie Auto alarmu obsahuje:

- riadiacu jednotku (Auto alarm),
- káblový zväzok (služi na pripojenie zariadenia na palubnú sieť automobilu, pripojenie externých signálnych vstupov / výstupov a signalizačnej LED)
- GSM anténa (na príjem signálu mobilnej telefónnej siete)

- GPS anténa (na príjem signálu GPS, potrebného pre určenie polohy vozidla)
- RFID anténa (na príjem identifikačného kódu RFID prívieskov),
- RFID príviesok – 2 ks (priložením k RFID anténe vypína stráženie)



Nastavovanie Auto alarmu prostredníctvom mobilného telefónu

Nastavovanie (ovládanie) zariadenia prostredníctvom mobilného telefónu spočíva v odoslaní konfiguračnej SMS správy na telefónne číslo SIM karty vlozenej v Auto alarme.

Heslo

Každá SMS správa, odoslaná na telefónne číslo SIM karty, vlozenej v zariadení Auto alarm, musí začínať prístupovým heslom.

HESLO - Je štvorznačková kombinácia písmen a čísiel.

Povolené sú všetky písmená abecedy a číslice, pričom sa nerozlišujú veľké a malé písmená. Nesmú sa použiť iné znaky ako písmená a číslice, napr. znaky ako medzera, čiarka, bodka, otáznik a písmeno s mäkkým alebo dlhým, špeciálne znaky atď. Heslo štandardne nastavené vo výrobe je: **abcd**

Nastavenie vlastného hesla

Upozornenie !

Heslo nastavené vo výrobe Vám bude pri inštalácii zmenené technikom, ktorý nové heslo zapíše do montážneho protokolu.

Z dôvodu ochrany Vašich údajov a Vášho vozidla je potrebné i toto heslo bezprostredne po inštalácii zariadenia zmeniť !

Príklad: Pre zmenu hesla z „abcd“, zadaného vo výrobe, na nové heslo „aa22“, napíšete nasledujúcu SMS správu a odošlite ju na telefónne číslo SIM karty, vlozenej v zariadení:

abcd PWD=aa22

Konfiguračné príkazy

Jednotlivé funkcie Auto alarmu je možné nastavovať a ovládať prostredníctvom príkazov, uvedených v SMS správach. Každá z SMS správ musí začínať platným heslom. Za heslom nasleduje medzera „ „ a jednotlivé konfiguračné príkazy, ktoré sú taktiež oddelené medzerami „ „.

V SMS správe nie je nutné uvádzať vždy všetky príkazy. Pokiaľ si neželáte meniť určité nastavenie, môžete príslušný príkaz vynechať. Nič sa však nestane ani v prípade, ak niektorý parameter odošlete s rovnakou hodnotou, ako je aktuálna hodnota nastavená v Auto alarme.

Dôležité:

- Každá SMS správa musí začínať Vaším prístupovým heslom,
- Jednotlivé príkazy sú navzájom oddelené jednou medzerou,
- Poradie jednotlivých príkazov je možné meniť. Výnimkou sú príkazy „?“ , „?S“ , „?P“ , ktoré sa musia nachádzať vždy na konci SMS správy.
- Príkazy je možné vynechávať – v tom prípade zostane zachovaná pôvodná hodnota,
- Maximálna prípustná dĺžka SMS správy je 160 znakov,
- Na konci SMS správy je možné napísať otáznik „?“ pre zistenie aktuálnych nastavení alebo „?S“ pre zistenie nastavení textových hlásení alebo „?P“ pre lokalizáciu vozidla (od ostatných príkazov oddelený medzerou „ “).

Zoznam jednotlivých príkazov a ich význam je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

PRÍKAZ	VÝZNAM	POUŽITIE
PWD= [nové heslo]	Zmena hesla na [nové heslo]	[heslo] ⏏ PWD=1234
SEN= [hodnota]	[hodnota] určuje citlivosť , tj. zrýchlenie alebo náklon automobilu, ktorý vyvolá poplach, pričom platí, že čím menšie je zadané číslo, tým vyššia je citlivosť. Povolený rozsah: 3 až 100 . Výrobcom nastavená hodnota je 5. Odporúčaná hodnota je nižšia ako 12.	[heslo] ⏏ SEN=5
REL= [parameter]	[parameter] určuje, akú funkciu má vykonávať relé . Povolené parametre sú: OFF – Relé trvalo vypnuté ON – Relé trvalo zapnuté ALARM – Relé zapnuté na 28 sekúnd počas poplachu, vypnutie RELÉ spôsobí aj vypnutie stráženia autoalarmu. STATUS – Relé vypnuté počas aktivovaného stráženia a zapnuté počas deaktivovaného stráženia. (Kopíruje stav stráženia)	[heslo] ⏏ REL=ALARM
AT= [hodnota]	[hodnota] určuje Príchodový čas , t.j. čas od otočenia kľúča v zapaľovaní, počas ktorého je potrebné priložiť RFID príviesok k čítaciemu zariadeniu. Po uplynutí tohto času bez priloženia RFID príviesku nastane poplach. Príkaz zároveň slúži aj na definovanie času oneskorenia externého alarmového vstupu číslo 2. Povolený rozsah: 3 až 120 sekúnd .	[heslo] ⏏ AT=15
DT= [hodnota]	[hodnota] určuje Odchodový čas , počas ktorého je potrebné opustiť vozidlo po aktivovaní stráženia. Povolený rozsah: 3 až 120 sekúnd . Po uplynutí tohto času Auto alarm stráži.	[heslo] ⏏ DT=30
?S	Príkaz je potrebné uvádzať na konci SMS správy. Po prijatí tohto príkazu Auto alarm vráti aktuálne nastavenie textových hlásení.	[heslo] ⏏ ?S
?P	Príkaz je potrebné uvádzať na konci SMS správy. Po prijatí tohto príkazu Auto alarm vráti informácie o aktuálnej polohe vozidla.	[heslo] ⏏ ?P
?	Príkaz je potrebné uvádzať na konci SMS správy. Po prijatí tohto príkazu Auto alarm vráti aktuálne nastavenia T1 až T4, SEN, REL, AT, DT	[heslo] ⏏ ?
RESET=YES	Príkaz vymaže aktuálne nastavenia ako i telefónne čísla a nastaví pôvodné hodnoty zariadenia z výroby	[heslo] ⏏ RESET=YES
WEB	Po prijatí tohto príkazu Auto alarm vráti prístupové údaje k registrácii na internetovom portáli www.gpsasistent.sk kde môžete sledovať prevádzku Vášho vozidla	[heslo] ⏏ WEB

Príklad: Pre nastavenie citlivosti detektora pohybu zostavte a odošlite nasledovnú SMS správu:

abcd ␣ SEN=5

Zistenie aktuálneho nastavenia Auto alarmu

Pre zistenie aktuálneho nastavenia Auto alarmu sa používa otáznik.

?

Otáznik sa považuje za samostatný príkaz, takže od ostatných príkazov musí byť oddelený medzerou. Nemení žiadne nastavenia. Ak ho chcete použiť, musí byť vždy na konci SMS správy. Po odoslaní SMS správy obsahujúcej otáznik Vám Auto alarm odpovie SMS správou s aktuálnymi nastaveniami.

Príklad: Ak si tieto nastavenia neželáte meniť, ale iba skontrolovať, môžete na telefónne číslo SIM karty v zariadení Auto alarm odoslať SMS s textom:

abcd ␣ ?

Z Auto alarmu sa vám vráti odpoveď v tvare:

abcd ␣ T1=+421903111111 ␣ T2=# ␣ T3=# ␣ T4=# ␣ SEN=5 ␣ REL=OFF ␣ AT=15 ␣ DT=30 ␣ (RFID)

Najjednoduchší spôsob, ako môžete zmeniť nastavenia Auto alarmu je, že túto prijatú SMS správu prepíšete tak, aby Vám jednotlivé nastavenia vyhovovali a odošlete ju späť na telefónne číslo SIM karty, vložené v Auto alarme.

Poznámka: Spôsob uvedenia do stráženia (RFID) je v tejto SMS správe v zátvorke preto, aby poslanie tejto SMS správy neaktivovalo už nastavený RFID mód. Ak chcete znovu nastaviť vypnutie stráženia pomocou RFID prívesku, odstráňte pred poslaním tejto SMS zátvorku a odošlite ju v tvare:

abcd ␣ T1=+421903111111 ␣ T2=# ␣ T3=# ␣ T4=# ␣ SEN=5 ␣ REL=OFF ␣ AT=15 ␣ DT=30 ␣ RFID

Nastavenie telefónnych čísel

PRÍKAZ	VÝZNAM	POUŽITIE
T1=[telefónne číslo]	[telefónne číslo] určuje, kam bude Auto alarm volať a posilať poplachové SMS správy. Je možné zadať až 4 mobilné telefónne čísla.	[heslo] <input type="text"/> T1=+421903111111
T2=[telefónne číslo]		[heslo] <input type="text"/> T2=+421903222222
T3=[telefónne číslo]		[heslo] <input type="text"/> T3=+421903333333
T4=[telefónne číslo]		[heslo] <input type="text"/> T4=+421903444444

Pozor!

- Dĺžka každého telefónneho čísla (T1 až T4) je maximálne 15 číslic,
- Ak si neželáte použiť niektoré telefónne číslo, alebo ho chcete zmazať, tak namiesto neho vložte znak #,
- Telefónne čísla zadávajúte v medzinárodnom tvare (+421.....), tj. namiesto 0903111111 je potrebné zadať +421903111111..

Príklad: Pre nastavenie jedného telefónneho čísla, na ktoré bude Auto alarm posilať poplachové SMS správy a pre zakázanie ostatných troch telefónnych čísel, zostavte a odošlite nasledovnú SMS správu:

abcd T1=+421903111111 T2=# T3=# T4=#

Zistenie aktuálneho nastavenia textových hlásení Auto alarmu

Pre zistenie aktuálneho nastavenia textových hlásení Auto alarmu pošlite otáznik spolu s písmenom S.

?S – Používa sa rovnako ako samostatný otáznik bez písmena. Po odoslaní SMS správy, obsahujúcej otáznik nasledovaný písmenom S, Vám Auto alarm odpovie SMS správou s aktuálnymi nastaveniami jednotlivých textových hlásení.

Príklad: Ak si želáte skontrolovať nastavenia textových hlásení, môžete odoslať SMS s textom:

abcd ?S

Z Auto alarmu dostanete odpoveď v nasledujúcom tvare:

abcd ␣ S0=Car alarm Z1# ␣ S1=Vehicle stolen# ␣ S2=battery low# ␣ S3=battery OK# ␣ S4=ext. Alarm 1# ␣ S5=ext. Alarm 2# ␣ S6=backup battery#

V prípade, ak chcete zmeniť štandardne prednastavené texty, môžete prijatú správu prepísať a odoslať späť na telefónne číslo SIM karty, vlozenej v Auto alarme. Dosiahnete tak zmenu textov jednotlivých hlásení Auto alarmu.

Nastavenie textových hlásení

PRIKAZ	VÝZNAM	POUŽITIE
S0=[textový reťazec]#	[textový reťazec] je názov Auto alarmu	[heslo] ␣ S0= Car alarm Z1#
S1=[textový reťazec]#	[textový reťazec] je popis poplachovej správy z detektora pohybu auta	[heslo] ␣ S1=Vehicle stolen#
S2=[textový reťazec]#	[textový reťazec] je popis hlásenia o poklese napätia autobatérie	[heslo] ␣ S2=battery low#
S3=[textový reťazec]#	[textový reťazec] je hlásenie o obnove napájacieho napätia autobatérie	[heslo] ␣ S3=battery OK#
S4=[textový reťazec]#	[textový reťazec] je popis poplachovej správy z externého vstupu číslo 1 , ktorý je aktívny nepretržite	[heslo] ␣ S4=ext. Alarm 1#
S5=[textový reťazec]#	[textový reťazec] je popis poplachovej správy z externého vstupu číslo 2 , ktorý je aktívny len pri zapnutom strážení	[heslo] ␣ S5=ext. Alarm 2#
S6=[textový reťazec]#	[textový reťazec] je hlásenie o fungovaní Auto alarmu so záložnou batériou	[heslo] ␣ S6=backup battery#

Pozor!

- Prípustná dĺžka každého z textov (S0 až S6) je max. 19 znakov, vrátane medzier, pomlčiek atď.,
- Každý text (S0 až S6) musí byť zakončený znakom # (mriežka).

Príklad: Pre zmenu názvu Auto alarmu a zmenu textu hlásenia o poklese napätia, zostavte SMS správu v nasledujúcom tvare a odošlite ju na telefónne číslo SIM karty v zariadení Auto alarm:

abcd ␣ S0=Car alarm Z1# ␣ S2=battery low#

Texty S1, S3, S4, S5, S6, ako aj iné nastavenia zostanú v tomto prípade nezmenené.

Nastavenie spôsobu ovládania

Stráženie Auto alarmom je možné aktivovať a deaktivovať tromi spôsobmi:

a) Ovládanie pomocou originálneho kľúča vozidla v spínacej skrinke. (Nastavenie príkazom KEY)

Otočením kľúča v spínacej skrinke do polohy 1 sa Auto alarm deaktivuje (vypne zo stráženia). Vypnutím motora a vybratím kľúča zo spínacej skrinky začne plynúť odchodový čas, štandardne nastavený na 30 sekúnd, signalizovaný pomalým blikaním červenej LED. Po uplynutí odchodového času sa aktivuje stráženie, čo je signalizované krátkymi zábleskami signalizačnej červenej LED.

b) Ovládanie pomocou RFID privesku. (Nastavenie príkazom RFID)

Otočením kľúča v spínacej skrinke do polohy 1 sa aktivuje RFID čítacie zariadenie, ktoré je inštalované v tesnej blízkosti spínacej skrinky. Priložením vopred načítaného RFID privesku k čítačiemu zariadeniu sa Auto alarm deaktivuje (vypne stráženie). Ozve sa zvukový signál (pípnutie) a dvojité bliknutie LED. Vypnutím motora a vybratím kľúča zo spínacej skrinky začne plynúť odchodový čas, štandardne nastavený na 30 sekúnd, signalizovaný pomalým blikaním červenej LED. Po uplynutí odchodového času sa aktivuje stráženie, čo je signalizované krátkymi zábleskami signalizačnej červenej LED.

c) Priamym nastavením (Použitím príkazov ARM, DISARM)

Stráženie Auto alarmom je možné aktivovať a deaktivovať aj zaslaním SMS správy obsahujúcej príkaz ARM pre aktiváciu a DISARM pre deaktiváciu na telefónne číslo SIM karty v zariadení Auto alarm.

PRÍKAZ	VÝZNAM
KEY	Otočením kľúča v spínacej skrinke do polohy 1 sa Auto alarm deaktivuje (vypne zo stráženia). Vypnutím motora a vybratím kľúča zo spínacej skrinky začne plynúť odchodový čas, po uplynutí ktorého sa Auto alarm aktivuje (zapne do stráženia).
RFID	Deaktivácia stráženia sa má vykonať pomocou RFID privesku. V prípade, ak je v pamäti Auto alarmu uložený aspoň jeden RFID privesok, po zachytení tohto príkazu sa aktivuje tento mód bez načítania nových RFID priveskov. Ak nie je načítaný žiaden RFID privesok, aktivuje sa načítavanie RFID priveskov.
RFIDN	Deaktivácia stráženia sa má vykonať cez RFID privesok. Po zachytení tohto príkazu sa aktivuje načítavanie RFID priveskov.
ARM	Trvalé zapnutie stráženia.
DISARM	Trvalé vypnutie stráženia.

Pozor!

•Pre nastavovanie spôsobu aktivovania a deaktivovania stráženia sa v jednej SMS môže použiť vždy len jeden z 5 príkazov **KEY / RFID / RFIDN / ARM / DISARM** .

Príklad: Pre nastavenie spôsobu ovládania zostavte a odošlite SMS správu:

abcd **KEY**

Nastavenie RFID

Keď Auto alarm prijme SMS správu s príkazom **RFIDN**, aktivuje čítací mód a následne je potrebné priložiť RFID príviesky k čítaciemu zariadeniu. Načítanie nových prívieskov treba vykonať do 1 minúty. Každé načítanie príviesku je signalizované pípnutím. Je možné uložiť maximálne 4 príviesky. Koniec načítania je signalizovaný dvojitém pípnutím. V prípade straty príviesku je z bezpečnostných dôvodov odporúčané toto nastavenie zopakovať.

POZOR!

Každý príkaz RFIDN vymaže zoznam všetkých doteraz naprogramovaných prívieskov!

Príkaz **RFID** slúži len na aktiváciu režimu vypínania autoalarmu prostredníctvom RFID príviesku. Ak je naprogramovaný najmenej jeden príviesok, ozvú sa pípania vstavaného bzučiaka spolu s bliknutím LED. Ich počet signalizuje počet RFID prívieskov uložených v pamäti auto alarmu. V prípade, ak nie je naprogramovaný ani jeden RFID príviesok, aktivuje sa načítanie (ako keby bol zadaný príkaz RFIDN).

POZOR!

•Po aktivovaní stráženia začne plynúť tzv. odchodový čas, štandardne nastavený na 30 sekúnd (možnosť zmeny nastavenia). Po uplynutí tohto času sa ozve dvojité pípnutie, ktoré potvrdzuje zapnutie stráženia, pričom samotná detekcia pohybu je aktívna až po uplynutí ďalších 15 sekúnd.

•Pri vypnutí stráženia v prípade, ak je nastavený mód RFID, je nutné po vložení kľúča do spínacej skrinky a jeho otočení do polohy 1 priložiť RFID príviesok k čítaciemu zariadeniu do 15 sekúnd (možnosť nastavenia dlhšieho času), inak je vyvolaný poplach.

Hlásenie poplachového stavu

Poplach môže byť zaznamenaný nasledovnými spôsobmi:

- **interným detektorom pohybu / náklonu**

súčasťou zariadenia Auto alarm je snímač pohybu a náklonu, ktorý pri detekcii pohybu alebo pri náklone vozidla vyvolá poplach.

- **externými signálnymi vstupmi**

Externé signálne vstupy môžu byť pripojené na dvorné kontakty (obvodová ochrana), na snímače rozbitia skla alebo na akýkoľvek iný snímač. Autoalarm má dva externé signálne vstupy, ktoré reagujú na pripojenie na mínus pól napájania (kostry). Na káblovom zväzku sú pre externé vstupy použité nasledujúce farby vodičov:

- **bielo – žltý externý alarmový vstup 1** - aktívny nepretržite

- **bielo – modrý externý alarmový vstup 2** - aktívny len pri zapnutom strážení; tento vstup je zároveň oneskorený, tj. poplach vygeneruje až po uplynutí času nastaveného ako príchodový čas (viď nastavenie AT). Znamená to, že ak zariadenie vypnete zo stráżenia ešte pred uplynutím tohto času, nedôjde k poplachu.

Doplňujúce informácie:

- pri zapnutom strážení a nastavenej externej siréne (REL=ALARM) bude siréna od vyvolania poplachu spustená maximálne 10 x,
- po dosiahnutí celkového počtu 10 poplachov počas jedného stráżenia, ďalšie poplachy z externého vstupu 2 už nebudú registrované; externý vstup 1 bude aj naďalej spôsobovať poplachy (odosielanie SMS a volania),
- externý poplach, zachytený na vstupe 1 pri vypnutom strážení neaktivuje externú sirénu (pri nastavení REL=ALARM),
- pri REL=ALARM relé signalizuje zapnutie stráżenia - 2x krátko zopne a vypnutie stráżenia – 1x krátko zopne

Keď je aktivované strážení, poplach môžu vyvolať nasledovné udalosti:

1. Pohyb auta v ktoromkoľvek smere
2. Aktivácia externého vstupu číslo 1 (pripojenie na mínus pól napájania)
3. Aktivácia externého vstupu číslo 2 (pripojenie na mínus pól napájania)

Keď je deaktivované strážení, poplach môže vyvolať aktivácia externého vstupu číslo 1 (pripojenie na mínus pól napájania).

Ak sa Auto alarm dostane do poplachového stavu, odošle SMS správy na všetky telefónne čísla priradené k Auto alarmu. SMS správy obsahujú názov Auto alarmu, typ udalosti, ktorá vyvolala poplach, GPS súradnice a aktuálna rýchlosť (ak sú aktuálne), textový popis lokality (ak je dostupný) a dĺžka poslednej prejdenej trasy. Následne sa zariadenie pokúsi dovolať na preddefinované telefónne čísla. Tento hovor je potrebné prijať, v prípade, ak hovor odmietnete alebo hovor neprijmete, považuje sa to za neúspešný pokus, pričom zariadenie následne zopakuje volanie. Maximálny počet volaní na jedno telefónne číslo je 3. Ak hovor prijmete, Auto alarm sám hneď zruší spojenie a ďalej už nevolá.

Ak poplach naďalej trvá, tj. automobil je stále v pohybe, budú na telefónne číslo, ktoré prijalo poplachové volanie, posielané ďalšie SMS správy s aktuálnou GPS polohou vozidla. Interval posielania týchto SMS správ je 5 minút. V roamingu je počet zaslaných SMS správ počas poplachu obmedzený na 3 SMS-ky. Informácie o aktuálnej polohe vozidla získate, keď na telefónne číslo SIM karty, vložené v zariadení, odošlete SMS správu v nasledujúcom tvare:

abcd□?P

Viď „Lokalizácia vozidla“

Signalizácia LED

Súčasťou Auto alarmu je aj signalizačná červená dióda, ktorá slúži na signalizáciu stavov Auto alarmu.

Signalizačná LED	Interval signalizácie	Stav
Nesvieti	-	Deaktivovaný Auto alarm
Krátke záblesky	4 sekundy nesvieti 0,125 sekundy svieti	Aktivovaný Auto alarm
Bliká pomaly	1 sekundu svieti 1 sekundu nesvieti	Iba pri deaktivovanom Auto alarme: Signalizácia blokovania operátora (iba pri deaktivovanom Auto alarme) alebo signalizácia odchodového času
Bliká rýchlo	0,125 sekundy svieti 0,125 sekundy nesvieti	Po deaktivovaní alarmu signalizuje stav po poplachu, po prijatí príkazu RFID resp. RFIDN, signalizuje čítací mód počas 1 minúty
Svieti	neprerušite	Poplachový stav

Možnosti použitia relé

Relé sa môže použiť na:

- pripojenie externej sirény, klaksónu, svetiel atď.(REL = ALARM)

•pripojenie imobilizéru (prerušenie elektrických obvodov umožňujúcich naštartovanie vozidla) , (REL=STATUS)
 použitie relé na iný účel s možnosťou spínania prostredníctvom SMS správ (REL=OFF) alebo (REL=ON).

Kontakty relé sú vyvedené na káblovom zväzku. Relé je zopnuté na dobu 28 sekúnd od udalosti ALARM.

Automatická kontrola akumulátora

Auto alarm je štandardne napájaný z autobatérie. Každý pokles napätia hlavnej batérie, ako aj návrat napätia na normálnu hodnotu je indikovaný SMS správou so zadanými textami.

K autoalarmu je možné doplniť aj záložnú batériu, ktorá nie je súčasťou zariadenia. Záložnú batériu si môžete zakúpiť u predajcu Auto alarmu.

Lokalizácia vozidla

Auto alarm je vybavený GPS prijímačom, ktorý slúži na zistenie polohy vozidla. Informácie o aktuálnej polohe vozidla získate, keď na telefónne číslo SIM karty, vlozenej v zariadení, odošlete SMS správu v nasledujúcom tvare:

abcd□?P

Odpoveď bude v tvare:

	Vždy	Ak sú dostupné GPS súradnice	Ak je vozidlo v pohybe			Ak je v databáze
Car alarm Z1	MOVE	48^12.1234, 16^58.1234	60 km/h	(SW)	5.7 km	Triblavina
Názov zariadenia	Aktuálny stav	<stupne> ^ <minúty>.<desatiny minút> sever. š., <stupne>^ <minúty>.<desatiny minút> východ. d.	Rychlosť pohybu	Smer pohybu	Dĺžka poslednej prejdenej trasy	Lokalita

Lokalizačné informácie a jednotlivé poplachové stavy Auto alarmu sú odosielané na server. Môžete k nim pristupovať prostredníctvom účtu, vytvoreného na stránke Auto alarm portálu.

Poznámky k inštalácii zariadenia

Pred vloženíím SIM karty do zariadenia sa uistite, že máte na SIM karte aktívne dátové služby a že je na SIM karte **vypnutá ochrana PIN kódom**.

Zariadenie nemá byť inštalované na miestach, kde by bolo vystavené vysokým teplotám (napríklad tesne pod prvou vrstvou palubnej dosky, ktorá sa môže slnkom príliš zohriať).

Pre zabezpečenie voči nepovolenej manipulácii s Auto alarmom je vhodné pripojiť externý alarmový vstup 1 (24-hodinový vstup) ako ochranu krytu palubnej dosky alebo iného priestoru, v ktorom je Auto alarm inštalovaný.

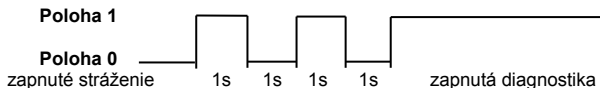
Diagnostika

Diagnostický režim sa aktivuje pomocou spínacej skrinky (cez vstup označovaný ako „KEY“ alebo ako vstup „15“). Do diagnostického režimu je možné vstúpiť až po dvoch minútach od pripojenia Auto alarmu na zdroj napájania.

- Východzím stavom pre testovací režim je kľúč v spínacej skrinke **v polohe 0** (vstup KEY je bez napätia) a zároveň musí byť **aktivované stráženie**.
- Testovací režim sa spúšťa nasledovným postupom, pričom je potrebné **dodržať časové intervaly**:

1. Otočte kľúčom v spínacej skrinke **do polohy 1** a počkajte **1 sekundu**
2. Otočte kľúč **späť do polohy 0** a počkajte **1 sekundu**
3. **Vzápätí** ešte raz zopakujte body 1. a 2.
4. Naposledy pootočte kľúčom do **polohy 1** a ponechajte ho v nej

Grafické znázornenie postupnosti:



- Zaznie **dvojité pípnutie**, ktoré signalizuje vstup do diagnostického režimu. Zároveň sa z bezpečnostných dôvodov vygeneruje **plnohodnotný alarm**. (Ak máte nastavené telefónne čísla pre hlásenie poplachov, Auto alarm na ne odošle SMS správy a následne sa pokúsi uskutočniť hovor).
- Počas tohto režimu budú **cyklicky indikované** (hlásené) prebiehajúce **testy**
- súčasným blikaním svetelnej diódy a pípaním bzučiaka podľa tabuľky (Signalizácia v diagnostickom režime).
- Diagnostický režim opustíte **vrátením kľúča do polohy 0** (odpojením napätia z „KEY“)

Signalizácia v diagnostickom režime

Po spustení diagnostického režimu začne Auto alarm overovať jednotlivé funkcie a

zároveň hlásiť výsledky týchto testov. Signalizácia je tvorená štyrmi skupinami súčasných po sebe nasledujúcich bliknutí a pípnutí. Na začiatku sú aktívne všetky testy, preto budú signalizované aj všetky 4 skupiny. Jednotlivé skupiny sú od seba oddelené dlhšou pauzou. Za správny výsledok testu určitej skupiny sa pokladá ukončenie signalizácie pre danú skupinu.

Tabuľka skupín hlásení:

Skupina číslo	Počet bliknutí / pípnutí	Význam skupiny	Poznámka
1	1x	Prebieha diagnostický režim	Bude signalizované až do vypnutia KEY
2	2x	Test dátového spojenia so serverom	Po úspešnom prenose testovacích údajov sa vypne signalizácia tejto skupiny.
3	3x	Test GPS lokalizácie	Po načítaní GPS súradníc sa vypne signalizácia tejto skupiny
4	4x	Test RFID čítacieho zariadenia	Po načítaní ľubovoľného RFID privesku sa vypne signalizácia tejto skupiny. To znamená, že je <u>potrebne priložit RFID privesok</u> k čítaciemu zariadeniu.

Ak všetky testy prebehnú úspešne, zostane cyklicky signalizovaná iba skupina číslo 1, čo znamená, že Auto alarm sa stále nachádza v diagnostickom režime.

Ak bude po dlhšom čase (približne 1 minúta) okrem 1. skupiny signalizovaná naďalej aj iná skupina, znamená to, že test v danej skupine odhalil chybu. V tom prípade je potrebné preveriť nasledovné:

Pre 2. skupinu

a) Preverte si, či je v Auto alarme vložená platná SIM karta, určená pre použitie so zariadením Auto alarm,

b) Je potrebné, aby boli na danej SIM karte aktívne nasledujúce služby:

- hlasové hovory
- SMS správy
- dátové služby (GPRS)

c) Skontrolujte pripojenie GSM antény k Auto alarmu

Pre 3. skupinu

a) Preverte, či je GPS anténa natočená k oblohe správnou stranou (vrchnou),

b) Uistite sa, že GPS anténa nie je prekrytá kovovým materiálom,

c) Skontrolujte pripojenie GPS antény k Auto alarmu.

Pre 4. skupinu

a) Priložte ľubovoľný RFID prívesok k čítaciemu zariadeniu,

b) Skontrolujte pripojenie RFID antény k Auto alarmu.

Poznámka: Ak nepoužívate RFID prívesok, hlásenia 4. skupiny považujte za bezpredmetné.

Upozornenie výrobcu:

1. Príručka pre používateľa podrobne popisuje funkcie Auto alarmu. So spôsobom obsluhy zariadenia Vás oboznámi Váš servisný technik, ktorý Vám odpovie na Vaše otázky. V prípade potreby kontaktujte výrobcu.

2. Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené výpadkom siete GSM, ako aj GPRS systému, ktorý poskytuje operátor.

Výrobca:

ZADAKO, spol. s r.o.,
Tel.: +421 2 64531086, Fax: +421 2 64531084

www.zadako.sk
zadako@zadako.sk